

Convocado un paro europeo en octubre

Las madereras piden a la CE que se limite el uso de la biomasa como renovable

La patronal de fabricantes de madera técnica pidió ayer a la Comisión Europea que revise a la baja los objetivos de generación energética a partir de la biomasa. La industria proveedora de sectores como el mueble o la construcción teme el encarecimiento de su principal materia prima.

B. DE MIGUEL Bruselas

Ayer arrancó en Bruselas la segunda revuelta de los presuntos damnificados colaterales de la decisión comunitaria de elevar al 20% en 2020 la cuota de energías renovables consumidas en la Unión Europea.

El anterior conflicto, en toruo a la promoción de los biocombustibles, obligó a la Comisión Europea a incor-

porar ciertos criterios de sostenibilidad para la producción de ese tipo de carburantes e intentar evitar así su repercusión en sectores como el agrario.

Ahora, las patronales europea y española de los fabricantes de la llamada madera técnica (la transformada en tableros para su utilización por otras industrias) también reclaman en Bruselas que se sometan a un estricto control los planes nacionales de promoción de la biomasa como fuente de energía.

Y, como media de presión, ayer anunciaron en Bruselas la convocatoria de un cierre patronal el próximo 29 de octubre, al que tienen previsto sumarse todas las empresas españolas del sector.

"Ya hay 19 países que han presentado en Bruselas sus planes hasta 2020 y algunos de ellos dan inieco a la in-

dustria de la madera", señaló ayer durante un encuentro con **CincoDías** el presidente de la European Panel Federation (EPF), Ladislaus Döry.

Döry lamenta que esos planes incluyan o prolonguen generosas subvenciones para producir energía mediante la combustión de madera porque "no sólo perturba nuestro mercado, sino que lo está desestabilizando".

La EPF asegura que los subsidios están provocando un incremento del precio de la madera (hasta el 50% en los últimos cinco años en algunos tipos) incluso en un período de caída del consumo como el actual

Cazaprimas

En Reino Unido, por ejemplo, el sector energético, según la patronal maderera, puede añadir hasta 92 euros por tonelada en la compra del material gracias a los subsidios



Empleados de una fábrica maderera.

para la generación con biomasa.

Genoveva Canals Revilla, secretaria general de Anfa, la patronal española de la madera técnica, apunta durante el mismo encuentro que la distorsión del mercado ha llegado hasta tal extremo que "en un país deficitario en madera como España, se export-

ta materia prima a Italia para aprovechar las elevadas subvenciones a la biomasa en ese país".

Las patronales achacan a las primas el hecho de que en 2009 se quemaran 100 millones de metros cúbicos de madera para producir electricidad, cifra que aumenta a un ritmo del 20% anual.

España plantea una patente en inglés traducible al español

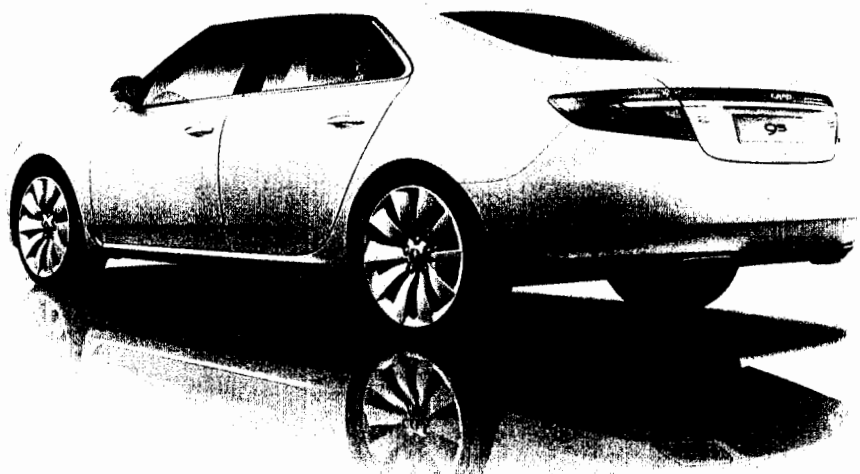
B. DE M. Bruselas

España planteó ayer a la Unión Europea la creación de una patente comunitaria monolingüe, traducible a otra de las 22 lenguas oficiales restantes, como alternativa a la propuesta trilingüe (inglés, francés y alemán) de la Comisión Europea.

La propuesta española establecería de facto el inglés como lengua europea de las patentes, una decisión que, según los datos del Gobierno, permitirá a empresas y particulares ahorrar 470 millones de euros al año en la protección de sus invenciones.

El Consejo de Ministros de Competitividad de la UE, con asistencia del secretario de estado para asuntos Europeos, Diego López Garrido, analizó ayer en Luxemburgo las distintas posibilidades, sin llegar a ningún acuerdo concreto. La presidencia belga de la UE aseguró que la mayoría de las delegaciones apoyan con matices la propuesta de tres lenguas, vetada por España e Italia.

Nuevo Saab 95
MUY VIVO



Tú eres un tipo muy serio. No es para ti.

Seamos sinceros. Si te preocupa tu imagen o lo que puedan pensar de ti, hay otras marcas de lujo que vienen más. Así que no lo mires mucho, no sea que empiece por gustarte su diseño, descúbrenos su herencia aeronáutica y termines poniéndote al volante de uno. Porque entonces ya no querrás otra cosa. ¿Y qué pensarán los demás de ti?

SAAB
move your mind